

ESTR-0220

ESTR-0220 Yamaha R3 (2015)

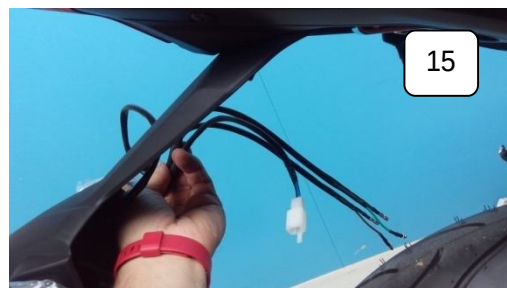


Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

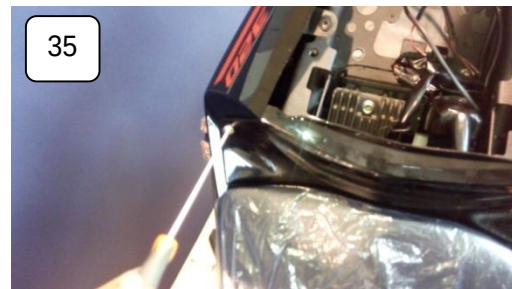
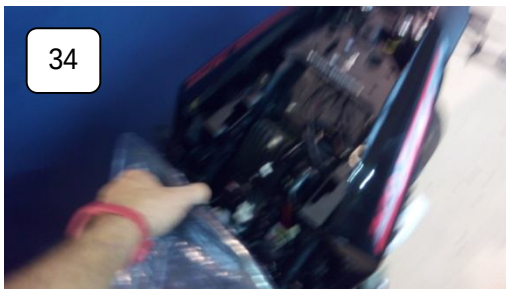
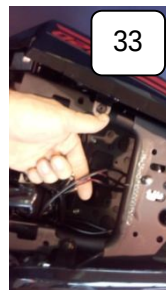
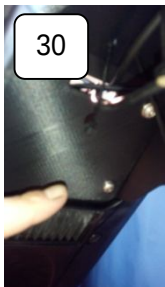
Warning: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:











ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1-2-3) Smontare la plastica in figura utilizzando un cacciavite a stella, e togliendo i 4 tappi in plastica.
- 4-5-6-7) Svitare le viti della plastica inferiore del portatarga di serie.
- 8) Togliere la plastica inferiore del portatarga di serie.
- 9) Togliere il sellino passeggero.
- 10-11) Togliere il vano porta oggetti agendo sui tappi di plastica laterali.
- 12) Svitare le due viti e togliere la plastica del retro sella.
- 13) Svitare le due viti esagonali da 8mm e togliere la sella.
- 14-15-16) Staccare i connettori e sfilare il cablaggio elettrico del portatarga di serie.
- 17) Togliere il portatarga di serie.
- 18-19) Montare come in figura il kit catadiottro posteriore.
- 20) Montare il kit supporto indicatori di direzione aftermarket, come in figura.
- 21) Inserire le fascette elastiche negli appositi fori, come nella figura.

22) Predisporre la viteria per il montaggio della tabella portatarga sul supporto in lamiera, seguendo il disegno tecnico applicare il gommino adesivo antivibrante, vedi immagine .

23) inserire la spina cilindrica che bloccherà il portatarga con regolazione di 30° nel rispetto delle normative del codice della strada.

24-25) Seguendo il disegno tecnico, avvitare i bulloni che accoppiano parte mobile e parte fissa del portatarga.

26) Montare il kit luce targa ed avvitare le 2 viti M5.

27-28) Montare il kit indicatori di direzione.

29-30-31) Seguendo il disegno tecnico, applicare il nuovo portatarga alla moto, ed avvitare le 4 viti al telaio.

32-33) Sistemare e legare il cablaggio elettrico. Eseguire le apposite connessioni elettriche nel vano sottosella e verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di illuminazione posteriori.

34) Rimontare la sella ed avvitare.

35) Rimontare la plastica precedentemente smontata.

36) Rimontare il vano portaoggetti.

37) Rimontare il sellino passeggero e controllare il completo e corretto fissaggio di tutta la bulloneria.

OPTIONAL

1) KIT FRECCHE ORIGINALI disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga. Codice SFO-02-A.

ALLEGATO 1



