

LED TURN SIGNALS

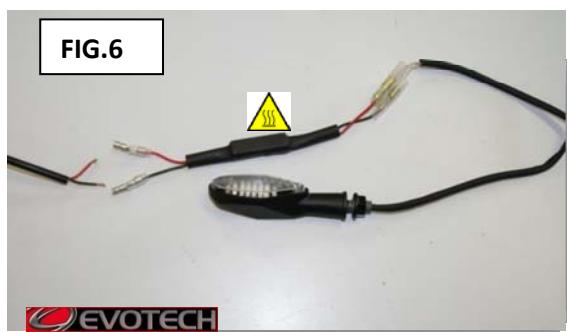
Cod. F-01

cod.F-01



F-01 (nominal 12Vdc 0,6W)	
V	7.5 - 18Vdc
I	50-150 mA
mass	60g
n° LED	25 LED 3mm
T	min. -30°C max 70°C
connection	M10
material	Aluminium Alloy



FIG.5**FIG.6****FIG.7**



ITALIANO

GUIDA AL MONTAGGIO DI INDICATORI DI DIREZIONE EVOTECH

Gli indicatori di direzione Evotech, prodotto omologato, sono dotati di tecnologia LED ad alta luminosità. Questo permette di ridurre notevolmente le dimensioni senza ridurre le prestazioni in termini di luminosità, garantendo un look superiore e linee aerodinamiche più performanti. La tecnologia LED consente inoltre la riduzione dei consumi. Su alcune applicazioni può essere necessario l'aggiunta di alcuni resistori dissipativi per garantire un corretto funzionamento. Attenersi alla guida riportata di seguito.

FIG.1 : smontare gli indicatori di direzione originali a veicolo spento scollegando i cablaggi.

FIG.2 : verificare il consumo del dispositivo di illuminazione originale (nell'esempio lampadina ad incandescenza da 10W).

FIG.3 : installare l'indicatore di direzione Evotech all'interno del foro presente sulla carena o sulla predisposizione del portatarga.

FIG.4 : nel caso in cui ci siano 2 fori dovuti alla predisposizione dell'indicatore di serie, per un ottimale risultato estetico, è consigliato l'impiego di un adattatore freccia in Alluminio Evotech, disponibile a catalogo in diverse colorazioni.

FIG.5 : collegare il cavo di alimentazione (solitamente colore rosso) con il filo rosso dell'indicatore di direzione Evotech. Collegare il cavo del negativo (solitamente colore nero) con il negativo della freccia. L'errore più frequente è collegare la polarità inversa. In questo caso il LED non si danneggia, semplicemente non funziona. E' sufficiente scambiare i collegamenti. Verificare dopo ogni dispositivo collegato la sua corretta accensione.

FIG.6 : dato il ridotto consumo del dispositivo LED, può succedere che non si verifichi una corretta accensione dell'indicatore di direzione (luce senza intermittenza oppure intermittenza anomala). In questo caso è necessario installare dei resistori Evotech. Tali dispositivi vanno collegati direttamente in cascata all'indicatore di direzione Evotech. Sono disponibili in varie taglie di potenza(6W, 10W, 21W). E' necessario adottare il resistore in modo che il consumo dello stesso sommato a quello del dispositivo a LED sia approssimativamente vicino al consumo del dispositivo originale. (Es. Ho scelto una freccia cod. F-01 che ha un consumo di 0.6W. La lampadina di serie consuma 10W, adotto il resistore da 10W cod. RES-10W; 10W+0,6W = circa 10W della lampadina) . Il resistore Evotech è di pratica installazione: è sufficiente infatti collegarlo direttamente in serie alla freccia, avendo al suo interno già un circuito in parallelo.

FIG.7 LED FLASHER: sui modelli che prevedono il relè di commutazione del segnale di direzione, è possibile evitare l'utilizzo di resistenze e adottare il dispositivo LED Flasher. In questo modo viene sostituito il relè originale dal dispositivo LED FLASHER EVOTECH, che stabilirà automaticamente la corretta frequenza di lampeggio sugli indicatori di direzione a LED Evotech. In questo modo è possibile collegare indicatori di direzione LED Evotech riducendo notevolmente il consumo di corrente del circuito frecce e risparmiando la spese dei resistori.

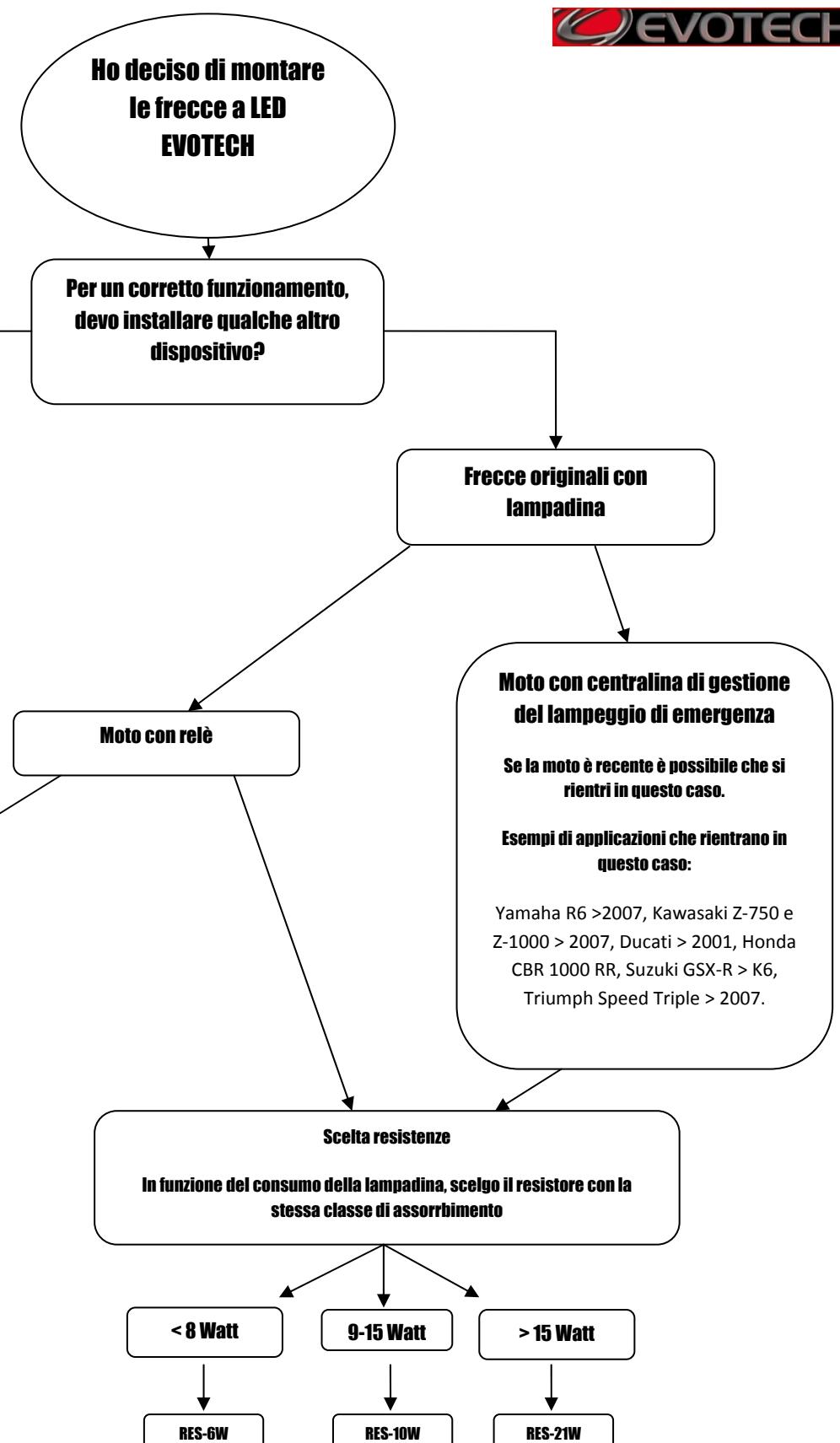
ATTENZIONE:

→ isolare elettricamente le connessioni elettriche per evitare corto circuito e quindi un non funzionamento del dispositivo a LED;

→ nel caso di scelta dei resistori Evotech, durante il loro funzionamento potrebbero raggiungere temperature dell'ordine dei 55-60°C. E' necessario pertanto mantenerli in una zona protetta dal contatto di materiali non idonei a queste temperature o in alternativa isolargli opportunamente (FIG.6).



ALGORITMO DI MONTAGGIO FRECCE A LED



ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO RIPORTATE NELLA GUIDA SCARICABILE DALLA SEZIONE INDICATORI DI DIREZIONE SUL SITO www.evotech-rc.it