

ESTR-0823

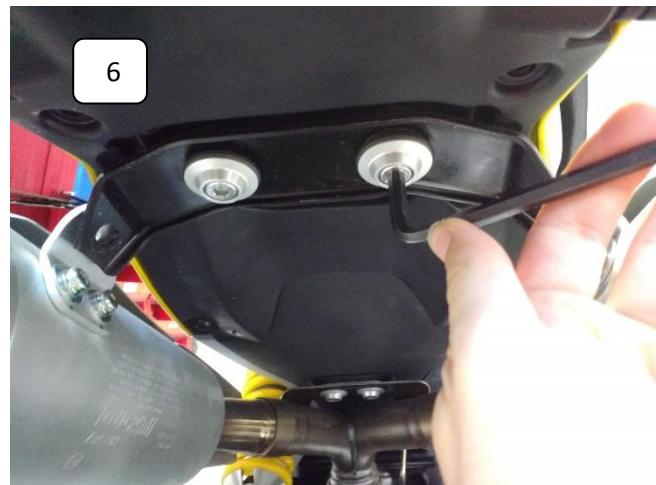
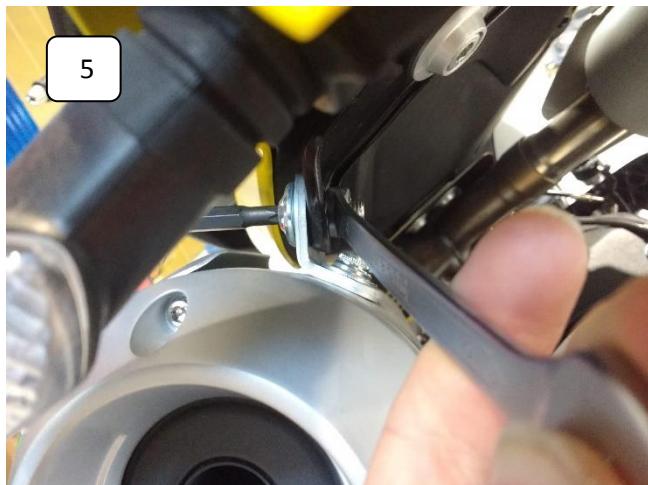
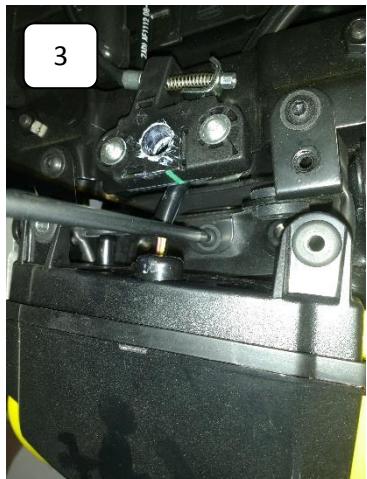
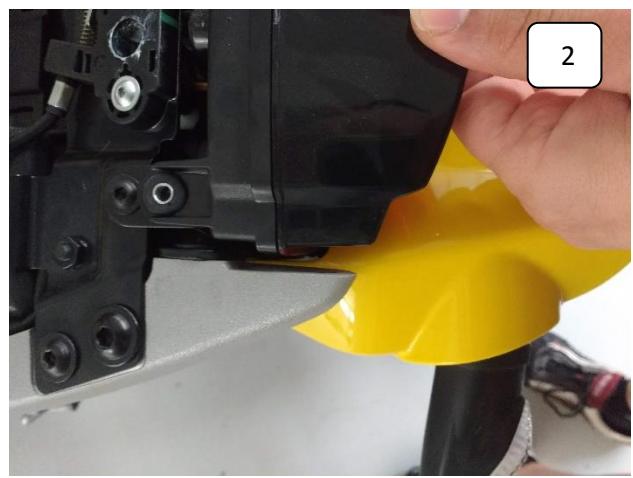
DUCATI SCRAMBLER 1100

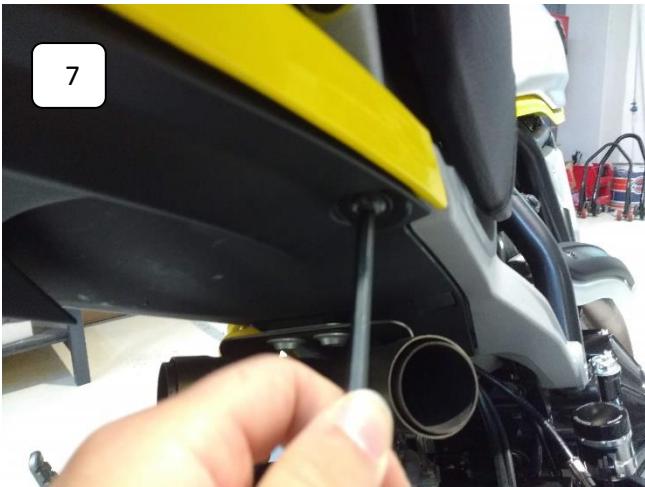


Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Warning: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We suggest the installation of the kit to qualified personnel

SMONTAGGIO:

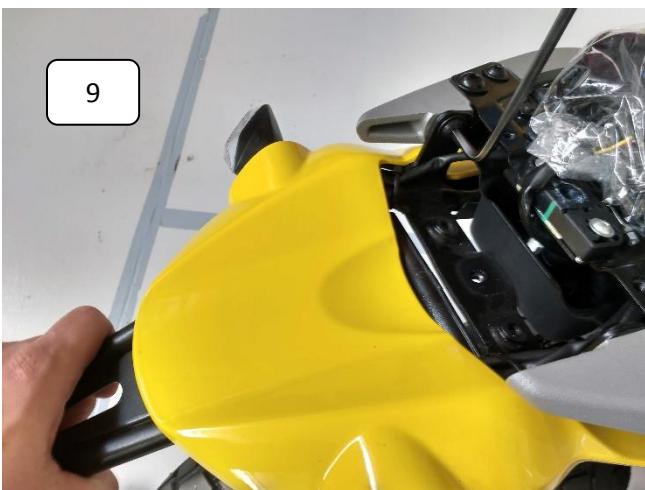




7



8



9

FASI DI SMONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 0) Attenzione, per il montaggio sarà necessario riutilizzare le viti originali seguendo a ritroso le operazioni di smontaggio.
Fare attenzione a non perdere o rovinare le viti.
- 0b) Disconnettere i cablaggi di luce targa e frecce.
- 1-2) Smontare il faro posteriore.
- 3-4) Smontare il supporto del faro posteriore.
- 5-6) Smontare i silenziatori di scarico e il relativo supporto.
- 7-8) Rimuovere le viti che bloccano le carenature.
- 9) Tenendo il portatarga rimuovere le ultime due viti di fissaggio. Sfilare il portatarga.

MONTAGGIO:

- 1) Assemblare il kit portatarga come indicato nell'esplosivo di montaggio riportato di seguito. Prestare attenzione alla spina che serve per bloccare il portatarga con l'inclinazione corretta.
- 2) Rimontare seguendo a ritroso i passi dello smontaggio prestando attenzione a: a) nei passi 8 e 6 utilizzare i dadi forniti (vedi esplosivo) b) nel passo 7 prestare particolare attenzione all'esplosivo per vedere la corretta sequenza degli spessori da inserire.
- 3) Ripristinare le connessioni elettriche.

OPTIONAL

Compatibile kit supporti frecce originali SFO-08-A che permettono di montare le frecce originali sia sulla targa che nella posizione originale