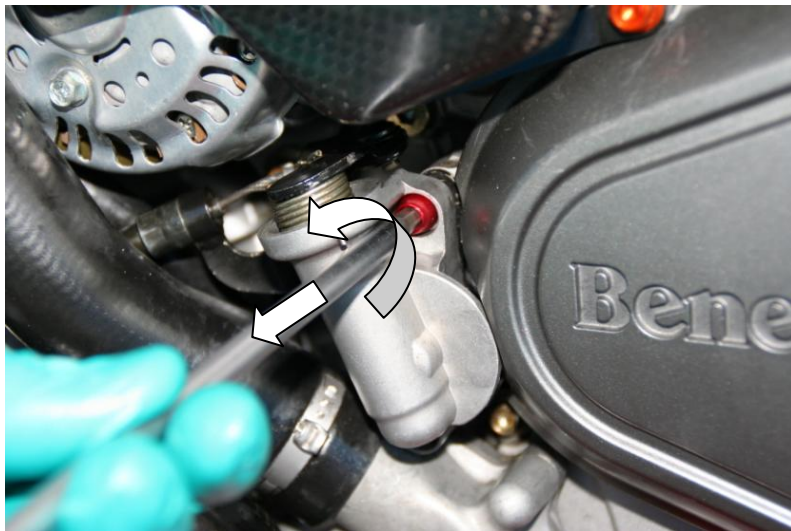


**ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR CLUTCH SLAVE CYLINDER FOR BENELLI ENGINES
(900 and 1130cc)**

(ISTRUZIONI MONTAGGIO ATTUATORE FRIZIONE IDRAULICO PER MOTORI BENELLI 900 E 1130cc)

1)



2)



1

3)



4)



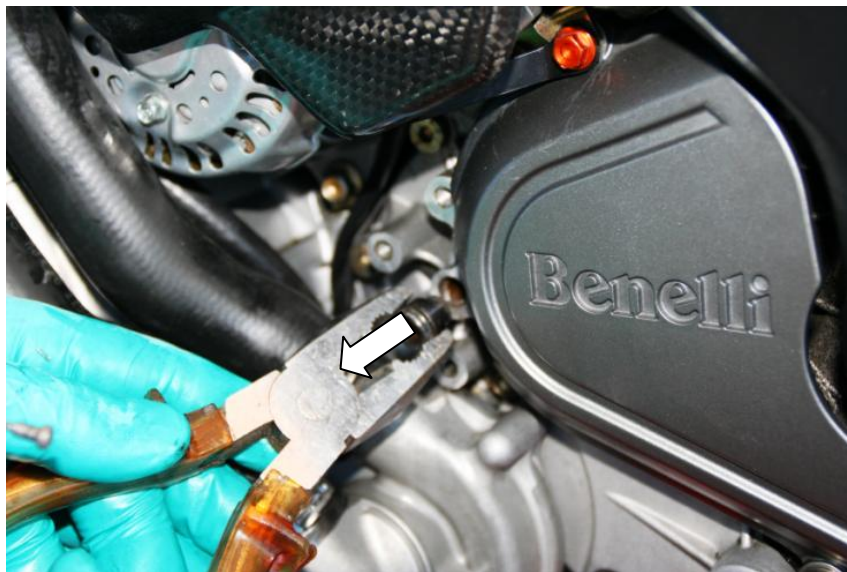
5)



REMOVE MECHANICAL CABLE

(RIMUOVERE SISTEMA MECCANICO E RELATIVO CAVO)

6)



Remove the steel spacer from the engine

Rimuovere la boccola di centraggio in acciaio dal motore

3

Evotech S.r.l. , via da Borgo 14, 38059 Villa Agnedo (TN) ITALY

Tel. +39 0461 780184 Fax. +39 0461 782707

P.IVA 01851220226 C.F. 01851220226

www.evotech-rc.it mail: info@evotech-rc.it

Cassa Rurale Olle Samone Scurelle IBAN IT94 S081 6735 4400 00003015326



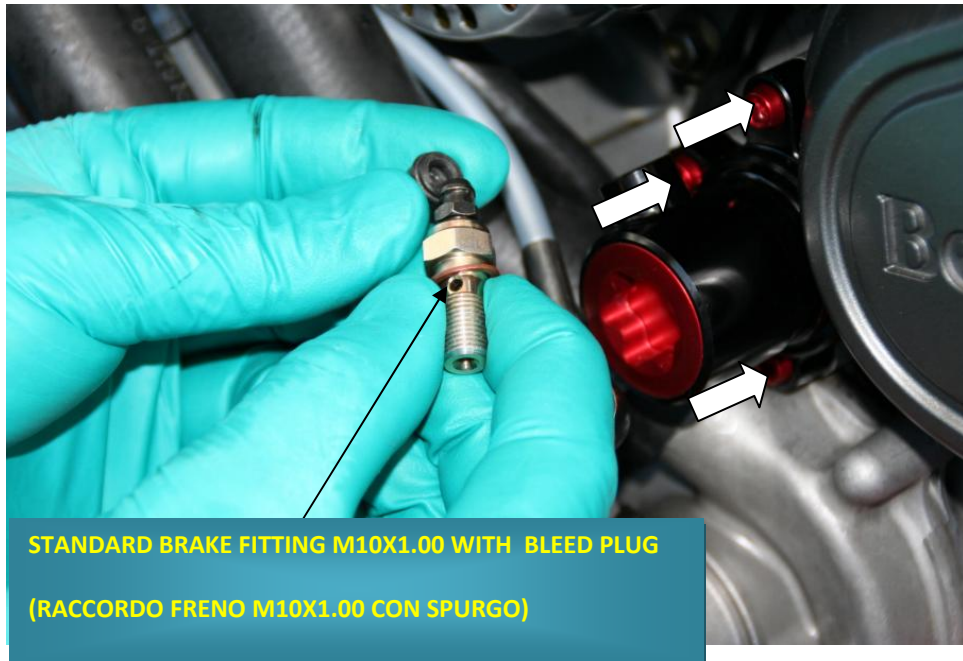
7)



8)



9)



10)



5

Evotech S.r.l. , via da Borgo 14, 38059 Villa Agnedo (TN) ITALY

Tel. +39 0461 780184 Fax. +39 0461 782707

P.IVA 01851220226 C.F. 01851220226

www.evotech-rc.it mail: info@evotech-rc.it

Cassa Rurale Olle Samone Scurelle IBAN IT94 S081 6735 4400 00003015326



Connect the fluid delivery system and the clutch control master cylinder (not supplied)

Connettere il tubo di condotta del fluido e la pompa frizione (non forniti)

ENGLISH

Use only new Dot 4 fluid (taken from a sealed container) .

Carefully perform the fluid top-off and bleed operations, before on the clutch control master cylinder and after on the clutch actuator.

Perform the bleed operations **ONLY** with the slave cylinder and the clutch correctly fitted on the bike.

Monitor the fluid delivery line to prevent the formations of air traps which prevent the air flowing out towards the highest point during bleeding.

CAUTIONS: After the bleed phase, if the clutch plates are in good conditions, the fluid in the reservoir may be at **MINIMUM** level.

If the level is higher, remove fluid until it is at the minimum level.

When your clutch plates are consumed you will see the fluid level grows up.

ITALIANO

Utilizzare solo fluido Dot 4 (prelevato da un contenitore sigillato).

Effettuare attentamente uno spurgo dell'impianto, avendo cura che il tubo non effettui curve che possano intrappolare sacche di aria e impedire che essa raggiunga il punto più alto dell'impianto.

Lo spurgo deve assolutamente essere effettuato solo con l'attuatore idraulico e tutto il sistema frizione correttamente montato sulla moto.

ATTENZIONE: Dopo lo spurgo, se i piatti frizione sono nuovi o poco usati, il fluido nel serbatoio dovrebbe essere al livello **MINIMO**.

Se il livello è superiore a quello di minimo rimuovere il fluido in eccesso.

Al contrario di quello che accade negli impianti frenanti, il livello del fluido nel serbatoio aumenterà con l'usura dei dischi frizione.